



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РЕУТОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07.11.2016 № 212-ПА

Об утверждении муниципальной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов
на 2017-2021 годы»

В соответствии с постановлением Администрации города от 22.08.2016 № 168-ПА «О внесении изменений в постановление Администрации города Реутов от 29.09.2013 № 468-ПА «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Реутов», постановляю:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов на 2017-2021 годы» (прилагается).
2. Отделу по работе по СМИ и рекламе опубликовать муниципальную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов на 2017-2021 годы» в еженедельной общественно-политической газете «Реут» и на официальном сайте Администрации города Реутов.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Покамина В.М.

Глава города



С.Г. Юров

УТВЕРЖДЕНА
 Постановлением Администрации
 города Реутов
 от 07.11.2016 № 212 – ПА

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
 «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В ГОРОДСКОМ
 ОКРУГЕ РЕУТОВ НА 2017 - 2021 ГОДЫ»**

I. Паспорт муниципальной программы
 «Развитие дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов
 на 2017 - 2021 годы»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов на 2017 - 2021 годы» (далее - Программа)					
Цель Программы	1. Обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог, увеличение пропускной способности и улучшение параметров дорожно-транспортной сети; 2. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, в том числе инвалидов и других маломобильных групп населения; 3. Повышение уровня жизни граждан за счет развития и совершенствования дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения; 4. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа Реутов; 5. Обеспеченность местами для парковки транспортных средств.					
Основные задачи Программы	1. Совершенствование организации безопасности дорожного движения; 2. Совершенствование организации парковочных машиномест на перехватывающих парковках; 3. Совершенствование организации парковочных машиномест по городу; 4. Повышение обустройства автомобильных дорог; 5. Развитие улично-дорожной сети; 6. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; 7. Повышение уровня качества транспортного обслуживания населения					
Координатор программы	Заместитель Главы Администрации, курирующий вопросы транспорта					
Заказчик Программы	Администрация города Реутов					
Сроки и этапы реализации Программы	2017 - 2021 годы. Этапы Программы не выделяются					
Источники финансирования	Расходы (тыс.руб)					
	Всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020г.	2021г.
Средства бюджета городского	31 1 978,8	44 536,8	66 860,5	66 860,5	66 860,5	66 860,5

округа Реутов						
Средства областного бюджета	0	0	0	0	0	0
Привлеченные средства инвесторов	318 895,0	181 145,0	70 400,0	67 350,0	0	0
Общий итог	630 873,8	225 681,8	137 260,5	134 210,5	66 860,5	66 860,5
Планируемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Снижение аварийности на улично-дорожной сети города Реутов; - Сокращение потребности в количестве машино-мест на перехватывающих парковках и парковках общего пользования; - Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области; - Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети городского округа Реутов; - Обеспечение населения транспортным обслуживанием; 					

II. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов на 2017 - 2021 годы» направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Реутов, одной из которых является создание безопасных и комфортных условий для проживания и жизнедеятельности жителей муниципального образования.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы. На сегодняшний день общая протяженность дорожной сети городского округа Реутов составляет 40,662 км. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышение качества жизни населения.

В последние годы в городском округе Реутов фиксируется постоянное увеличение численности населения за счет миграционного прироста, усугубляется обстановка на дорогах из-за резкого увеличения количества транспортных средств, что влечет за собой целый ряд негативных последствий:

- улично-дорожная сеть города рассчитана на интенсивности транспортных потоков в десятки раз меньше, чем существующие;
- наблюдается существенное уменьшение пропускной способности улично-дорожной сети города из-за многочисленного припаркованного автотранспорта и отсутствия организованных парковок;
- увеличиваются задержки и снижается скорость движения транспортных потоков;
- увеличивается уровень аварийности;
- ухудшается экологическая обстановка: повышается уровень загрязнения воздуха и шумовое загрязнение.

Настоящая муниципальная программа разработана в целях осуществления комплексного подхода к решению вопросов по приведению элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения в надлежащее транспортно-эксплуатационное состояние, обеспечению развития улично-дорожной сети округа с выделением первоочередных мероприятий, реализации комплекса мер по обеспечению безопасности дорожного движения.

Применение программно-целевого метода позволит обеспечить при решении проблемы комплексность и системность на основе:

- определения целей, задач и мероприятий;
- концентрации ресурсов на реализацию мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам.

III. Основные цели и задачи Программы

Муниципальная программа нацелена на улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Реутов.

Главными целями муниципальной программы являются:

- обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог, увеличение пропускной способности и улучшение параметров дорожно-транспортной сети;
- повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, в том числе инвалидов и других маломобильных групп населения;
- повышение уровня жизни граждан за счет развития и совершенствования дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения;
- снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа Реутов;
- обеспеченность местами для парковки транспортных средств.

Достижение указанных целей обеспечивается за счёт решения следующих задач:

- Совершенствование организации безопасности дорожного движения;
- Совершенствование организации парковочных машиномест на перехватывающих парковках;
- Совершенствование организации парковочных машиномест по городу;
- Повышение обустройства автомобильных дорог;
- Развитие улично-дорожной сети;
- Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- Повышение уровня качества транспортного обслуживания населения;

IV. Сроки и этапы реализации Программы

Реализация мероприятий Программы рассчитана на 2017 - 2021 годы и осуществляется в один этап.

V. План мероприятий Программы

В целях реализации Программы необходимо осуществить комплекс основных организационно-практических мероприятий.

Конкретные мероприятия Программы указаны в Приложении к настоящей Программе.

VI. Оценка эффективности социально-экономических последствий от реализации программы

Результатами выполнения мероприятий программы является положительная динамика значений количественных и/или качественных целевых показателей.

Показателями, характеризующими достижение целей и решение поставленных задач, являются:

1. Социальный риск, число лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения/ Смертность от дорожно-транспортных происшествий;

Единица измерения: количество погибших на 100 тыс. населения

Показатель определяется на основании данных ведомственных организаций

Значение показателя в базовом году – 1,05

2. Доля поездок, оплаченных с использованием ЕТК (единой транспортной карты) , в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года;

Единица измерения: процент, %

Показатель определяется как отношение количества поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт к общему количеству оплаченных пассажирами поездок на муниципальных маршрутах на конец года

3. Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

Единица измерения: единиц

Показатель определяется на основании информации предоставленной ООО «ЕТК» о количестве транзакций в день на маршруте и количестве терминалов в день на маршруте

4. Прирост населенных пунктов ,обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области;

Единица измерения: единиц

В виду отсутствия в составе городского округа Реутов населенных пунктов показатель равен 0.

5. Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования;
Единица измерения: процент, %
Показатель определяется на основании общего и необходимого количества парковочных мест по городу
Значение показателя в базовом году – 11%
6. Количество машино-мест на перехватывающих парковках;
Единица измерения: единиц
Показатель определяется на основании данных о вводе в эксплуатацию машино-мест
Значение показателя в базовом году – 0
7. Количество машино-мест на парковках общего пользования.
Единица измерения: единиц
Показатель определяется на основании данных о вводе в эксплуатацию машино-мест
Значение показателя в базовом году – 3907
8. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;
Единица измерения – км
Показатель определяется на основании актов сдачи-приемки работ
9. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области;
Единица измерения – процент, %
Показатель определяется на основании актов сдачи-приемки работ
Значение показателя в базовом году – 8,7
10. Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидий);
Единица измерения – кв.м
Показатель определяется на основании актов сдачи-приемки работ
Значение показателя в базовом году – 19 560,30
11. Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидий);
Единица измерения – кв.м
Показатель определяется на основании актов сдачи-приемки работ
Значение показателя в базовом году – 18 491,8
12. Доля муниципальных дорог , не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог
Единица измерения – %
Показатель определяется как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования , не отвечающих нормативным требованиям к общей протяженности дорог , умноженной на 100 %
Значение показателя в базовом году – 1,12

VII. Ресурсное обеспечение Программы

Источником финансирования программы являются средства бюджета городского округа Реутов, бюджета Московской области и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы на 2017 - 2021 годы составляет 630 873,8 тыс. рублей, в том числе:

2017 год – 225 681,8 тыс. руб.;

2018 год – 137 260,5 тыс. руб.;

2019 год – 134 210,5 тыс. руб.;

2020 год – 66 860,5 тыс. руб.;

2021 год – 66 860,5 тыс. руб.;

Указанные объемы финансирования, предусмотренные программой, носят ориентировочный характер и подлежат корректировке при формировании и утверждении бюджета городского округа Реутов на очередной финансовый год.

VIII. Контроль за реализацией Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляется Отделом транспорта, связи и экологии в составе Управления по архитектуре и градостроительству Администрации города Реутов.

IX. Методика оценки эффективности результатов реализации Программы

Об исполнении мероприятий Программы и результатах ее применения Отдел транспорта, связи и экологии в составе Управления по архитектуре и градостроительству Администрации города Реутов в пределах своей компетенции ежегодно готовится итоговая справка, которая направляется заместителю Главы Администрации.

Приложение № 2 к муниципальной программе
«Развитие дорожно-транспортного комплекса в городском
округе Реутов на 2017 - 2021 годы», утвержденной
постановлением Администрации города Реутов от
07.11.2016 № 212-ПА

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОБОСНОВАНИЯ ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ
"РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ РЕУТОВ НА 2017-2021 ГОДЫ"

N	МЕРОПРИЯТИЯ ПО	ИСТОЧНИКИ	ВСЕГО	ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО ГОДАМ (тыс. руб.)				
				п/п	РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	ФИНАНСИРОВАНИЯ	(тыс. руб.)	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие программы: "Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения"								
Задача 1. Совершенствование организации безопасности дорожного движения								
1.1	Установка дорожных знаков	Бюджет города	250,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
1.2	Обновление дорожной разметки	Бюджет города	250,0	50,0	50,00	50,0	50,0	50,0
1.3	Устройство велосипедной зоны	Бюджет города	6 000,0	6 000,0	0,00	0,0	0,0	0,0
Задача 2. Совершенствование организации парковочных машиномест на перехватывающих парковках								
Задача 3. Совершенствование организации парковочных машиномест по городу								
3.1	Обеспечение деятельности муниципального учреждения "Эксплуатация дорог и парковочного пространства города Реутов"	Бюджет города	9 993,0	1 998,6	1 998,6	1 998,6	1 998,6	1 998,6
Задача 4. Повышение обустройства автомобильных дорог								
4.1	Строительство автомобильных дорог	Привлеченные средства инвесторов	318 895,0	181 145,0	70 400,0	67 350,0	0,0	0,0
4.2	Содержание ливневой канализации	Бюджет города	26 000,0	6 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0
4.3	Содержание светофорных объектов	Бюджет города	33 155,5	7 431,1	6 431,1	6 431,1	6 431,1	6 431,1

4.4	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с совершенствованным типом покрытия	Бюджет города	212 745,30	17 490,10	48 813,80	48 813,80	48 813,80	48 813,80
4.5	Ямочный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Бюджет города	250,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Задача 6. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов								
6.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Бюджет города	2 335,00	467,0	467,0	467,0	467,0	467,0
		Областной бюджет	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Бюджет города	21 000,00	5 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0
		Областной бюджет	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Задача 7 . Повышение уровня качества транспортного обслуживания населения								
7.1	Формирование маршрутной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории города	Бюджет города	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГ	Бюджет города	311 978,8	44 536,8	66 860,5	66 860,5	66 860,5	66 860,5
		Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Привлеченные средства инвесторов	318 895,0	181 145,0	70 400,0	67 350,0	0,0	0,0
		Общий итог	630 873,8	225 681,8	137 260,5	134 210,5	66 860,5	66 860,5

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ РЕУТОВ НА 2017-2021 годы "

№п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)										Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Ед. измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации программы)	Планируемое значение показателя по годам реализации					Примечание		
		2017		2018		2019		2020		2021					2017	2018	2019	2020	2021			
		Местный бюджет	Другие источники	Местный бюджет	Другие источники	Местный бюджет	Другие источники	Местный бюджет	Другие источники	Местный бюджет	Другие источники											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
	Задача 1: "Совершенствование организации безопасности дорожного движения"	6 100,00	0,00	100,00	0,00	100,00	0,00	100,00	0,00	100,00	0,00											
1.1	Установка дорожных знаков	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00	Социальный риск, число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения /Смертность от дорожно-транспортных происшествий	кол-во погибших на 100 тыс. человек	1,05	0,82	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.2	Обновление дорожной разметки	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00											
1.3	Устройство велосипедной зоны	6 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00											
	Задача 2: "Совершенствование организации парковочных машиномест на перехватывающих парковках"																					
	Задача 3: "Совершенствование организации парковочных машиномест по городу"	1 998,60	0,00	1 998,60	0,00	1 998,60	0,00	1 998,60	0,00	1 998,60	0,00											
3.1	Обеспечение деятельности муниципального учреждения "Эксплуатация дорог и парковочного пространства города Реутов"	1 998,60	0,00	1 998,60	0,00	1 998,60	0,00	1 998,60	0,00	1 998,60	0,00	Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	%	11	14	13	12	11	10			
	Задача 4: "Повышение обустройства автомобильных дорог"	30971,10	181 145,00	60 444,10	70 400,00	60 444,90	67 350,00	60 444,90	0,00	60 444,90	0,00											
4.1	Строительство автомобильных дорог	0,00	181 145,00	0,00	70 400,00	0,00	67 350,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		1,30	0,80	0,80	0,00	0,00			
												Прирост населенных пунктов ,обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	единиц	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
4.2	Содержание ливневой канализации	6 000,00	0,00	5 000,00	0,00	5 000,00	0,00	5 000,00	0,00	5 000,00	0,00	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области	%	8,7	5,40	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00		
4.3	Содержание светофорных объектов	6 431,00	0,00	5 431,10	0,00	5 431,10	0,00	5 431,10	0,00	5 431,10	0,00	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области	%	8,7	5,40	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00		

4.4	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с совершенствованным типом покрытия	18 490,10	0,00	49 963,00	0,00	49 963,80	0,00	49 963,80	0,00	49 963,80	0,00	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области	%	8,7	5,40	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
4.5	Ямочный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00	Увеличение площади отремонтированных дорог по обращениям через портал "Добродел"	кв.м		42 000,00	42 000,00	42 000,00	42 000,00	42 000,00	42 000,00
Задача 6: "Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов"		5 467,00	0,00	4467,00	0,00	4467,00	0,00	4467,00	0,00	4467,00	0,00									
6.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	467,00	0,00	467,00	0,00	467,00	0,00	467,00	0,00	467,00	0,00	Количество машино-мест на перехватывающих парковках	единиц	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
												Количество машино-мест на парковках общего пользования	единиц	3907,00	925,00	4131,00	4131,00	4131,00	4131,00	
												Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	%	1,12	1,00	0,80	0,60	0,40	0,20	
												Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидий)	кв м	19560,30	21000,00	21000,00	21000,00	21000,00	21000,00	
6.2	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	5 000,00	0,00	4 000,00	0,00	4 000,00	0,00	4 000,00	0,00	4 000,00	0,00	Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидий)	кв м	18491,8	35890,00	34890,00	34890,00	34890,00	34890,00	
												Количество машиномест на парковках общего пользования	единиц	3907	925,00	1100,00	1150,00	1200,00	1250,00	
												Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	%	11	14	13	12	11	10	
Задача 7: "Повышение уровня качества транспортного обслуживания населения"		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00									
7.1	Формирование маршрутной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории города	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Доля поездок, оплаченных с использованием ЕТК, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	%	0,00	47	50	50	50	50	
												Обеспечение безналличной оплаты проезда при перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по нерегулируемым тарифам	единиц	0,00	80	85	90	90	90	