



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РЕУТОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15.08.2018 № 264-ПА

О внесении изменений в муниципальную программу
«Развитие дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов
на 2017-2021 годы»

В связи с изменением финансирования муниципальной программы городского округа Реутов «Развитие дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов на 2017-2021 годы», постановляю:

1. Муниципальную программу городского округа Реутов «Развитие дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов на 2017-2021 годы», утвержденную постановлением Администрации города Реутов от 07.11.2016 № 212-ПА, изложить в новой редакции (прилагается).

2. Отделу по работе со СМИ и рекламе Администрации города Реутов опубликовать настоящее постановление в еженедельной общественно-политической газете «Реут».

3. Информационно-аналитическому отделу Администрации города разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Реутов.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Покамина В.М.

Глава города



С.А. Каторов

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ РЕУТОВ НА 2017 - 2021 ГОДЫ»**

Паспорт муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов на 2017 - 2021 годы»

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации города Реутов Покамин Владимир Михайлович					
Муниципальный заказчик программы	Администрация города Реутов					
Цели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снижение смертности и аварийности от дорожно - транспортных происшествий на территории городского округа Реутов; 2. Совершенствование дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения; 3. Обеспечение нормативного состояния улично-дорожной сети города; 4. Повышение доступности и уровня качества транспортных услуг для населения 					
Перечень подпрограмм	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подпрограмма I «Безопасность дорожного движения» 2. Подпрограмма II «Содержание дорог и объектов улично-дорожной сети» 3. Подпрограмма III «Ремонт дорог и объектов улично-дорожной сети» 4. Подпрограмма IV « Транспортное обслуживание населения» 					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2017	2018	2019	2020	2021
Средства бюджетов городского округа Реутов	316 431,20	107 987,27	97 384,53	37 019,80	37 019,80	37 019,80
Средства бюджета Московской области	49 424,0	22 449,0	26 975,0	0	0	0
Средства федерального бюджета	4649,0	4649,0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	18 000,0	0	4500,0	4500,0	4500,0	4500,0
Всего, в том числе по годам:	388 504,20	135 085,27	128 859,53	41 519,80	41 519,80	41 519,80

Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов на 2017 - 2021 годы», в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, инерционный прогноз ее развития, описание цели муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов на 2017 - 2021 годы» направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Реутов, одной из которых является создание безопасных и комфортных условий для проживания и жизнедеятельности жителей муниципального образования.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы. На сегодняшний день общая протяженность дорожной сети городского округа Реутов составляет 40,662 км. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышение качества жизни населения.

В последние годы в городском округе Реутов фиксируется постоянное увеличение численности населения за счет миграционного прироста, усугубляется обстановка на дорогах из-за резкого увеличения количества транспортных средств, что влечет за собой целый ряд негативных последствий:

- улично-дорожная сеть города рассчитана на интенсивности транспортных потоков в десятки раз меньшие, чем существующие;
- наблюдается существенное уменьшение пропускной способности улично-дорожной сети города из-за многочисленного припаркованного автотранспорта и отсутствия организованных парковок;
- увеличиваются задержки и снижается скорость движения транспортных потоков;
- увеличивается уровень аварийности;
- ухудшается экологическая обстановка: повышается уровень загрязнения воздуха и шумовое загрязнение.

Настоящая муниципальная программа разработана в целях осуществления комплексного подхода к решению вопросов по приведению элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения в надлежащее транспортно-эксплуатационное состояние, обеспечению развития улично-дорожной сети округа с выделением первоочередных мероприятий, реализации комплекса мер по обеспечению безопасности дорожного движения.

Прогноз развития сферы дорожно-транспортного комплекса городского округа Реутов Московской области с учетом реализации муниципальной программы, возможные варианты решения проблем, оценка преимуществ и рисков, возникающих при выборе вариантов решения проблем

Концепция решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса основывается на программно-целевом методе. Применение программно-целевого метода позволит обеспечить при решении проблемы комплексность и системность на основе определения целей, задач и мероприятий; концентрации ресурсов на реализацию мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам.

Реализация мероприятий Программы рассчитана на 2017 - 2021 годы и включает в себя четыре подпрограммы.

Важнейшими результатами реализации развития дорожно-транспортного комплекса к 2021 году в городском округе Реутов должны стать:

- Сокращение количества погибших на 100 тыс. населения в результате дорожно-транспортных происшествий 2017 г.- 1,0 ; 2018 г.-0,73; 2019 г.- 0,73; 2020 г.-0,73; 2021 г.-0,73
- Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям: 2017 г- 0,6 км, 2018 г- 0,5 км, 2019 г- 0,4 км, 2020 г – 0,3 км, 2021 г – 0,2 км.
- Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 2017 г.- 40,010 тыс кв м; 2018 г.-21,27 тыс кв м; 2019 г.- 15,0 тыс кв м; 2020 г.- 15,0 тыс кв м; 2021 г.- 15,0 тыс кв м
- Проведение ремонтных работ автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения: 2017г-3,2 км, 2018 г.-2,8 км ; 2019 г.- 1,5 км; 2020 г.-1,5 км; 2021 г.-1,5 км
- Создание парковочного пространства за счет внебюджетных источников 2017 г.- 0маш/мест; 2018 г.-250 маш/мест; 2019 г.- 250 маш/мест; 2020 г.-250 маш/мест; 2021 г.-250 маш/мест
- Создание парковочного пространства в том числе за счет местного бюджета 2017г.- 125 маш/мест; 2018 г.-102 маш/мест; 2019 г.- 0 маш/мест; 2020 г.-0 маш/мест; 2021 г.-0 маш/мест
- Проведение ремонтных работ дворовых территорий и проездов к ним , проведенных согласно обращений жителей через портал «Добродел» : 2017г-8801 кв м, 2018 г.-6800 кв м ; 2019 г.- 4000 кв м; 2020 г.-4000 кв м; 2021 г.-4000 кв м;
- Увеличение доли поездок с использованием единых транспортных карт на муниципальных маршрутах до 63%. (0% в 2016г. в виду отсутствия муниципальных маршрутов) 2017 г.- 37%; 2018 г.-63%; 2019 г.- 63%; 2020 г.-63%; 2021 г.-63%

Основные риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной программы:

- не достижение целевых значений показателей результативности муниципальной программы к 2021 году;
- снижение объёмов финансирования мероприятий муниципальной программы вследствие изменения прогнозируемых объемов доходов городского бюджета или не полное предоставление средств из запланированных источников;
- организационные риски при необеспечении необходимого взаимодействия участников решения программных задач.

Минимизация риска несогласованности действий участников муниципальной программы, осуществляется в рамках оперативного взаимодействия муниципального заказчика муниципальной программы, координатора муниципальной программы и муниципальных заказчиков подпрограмм.

Минимизация рисков недофинансирования из бюджетных и других запланированных источников осуществляется путём ежегодного пересмотра прогнозных показателей доходов бюджета города, учтённых при формировании финансовых параметров муниципальной программы, анализа и оценки результатов реализации мероприятий подпрограмм в ходе её исполнения.

**Перечень подпрограмм и краткое описание подпрограмм муниципальной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов на 2017 - 2021 годы»**

Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов на 2017 - 2021 годы» состоит из четырех подпрограмм:

1. Подпрограмма I «Безопасность дорожного движения»
2. Подпрограмма II «Содержание дорог и объектов улично-дорожной сети»
3. Подпрограмма III «Ремонт дорог и объектов улично-дорожной сети»
4. Подпрограмма IV «Транспортное обслуживание населения»

Подпрограмма 1. «Безопасность дорожного движения» предусматривает выполнение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности и аварийности на дорогах городского округа Реутов.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

По итогам 2017 года на территории городского округа Реутов совершено 29 ДТП (+20,8, 24 ДТП в 2016 г.), в которых погиб 1 человек (1 человек в 2016 г.), ранено 30 человек (+30,4%, 23 человека в 2016 году), из них детей ранено 2 (2 человека в 2016 году).

Преобладающими нарушениями ПДД РФ со стороны водителей транспортных средств являются: не соблюдение очередности проезда, не соответствие скорости дорожным условиям и нарушение правил проезда пешеходных переходов. Основными нарушениями ПДД РФ пешеходами являются: переход через проезжую часть вне пешеходного перехода и неожиданный выход из-за транспортного средства.

Целью данной подпрограммы является выполнение необходимых мероприятий по установке дорожных знаков, обновлению дорожной разметки, разработки и внедрения схем организаций дорожного движения, установки пешеходных ограждений, способствующих снижению смертности и аварийности на дорогах города.

Подпрограмма 2. «Содержание дорог и объектов улично-дорожной сети» предусматривает выполнение мероприятий, направленных на обеспечение надлежащего технического состояния автомобильных дорог, их сохранности, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения.

От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышение качества жизни населения.

Выполнение работ по содержанию дорог является одним из важнейших условий обеспечения их сохранности, повышения безопасности движения. Основные мероприятия подпрограммы предполагают работы по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Подпрограмма 3. «Ремонт дорог и объектов улично-дорожной сети» предусматривает выполнение мероприятий, направленных на обеспечение нормативного состояния улично-дорожной сети города, путем проведения качественного и комплексного ремонта, а также сокращение дефицита парковочных мест в результате данных работ.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы. На сегодняшний день общая протяженность дорожной сети городского округа Реутов составляет 40,662 км. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышение качества жизни населения.

В результате комплексного благоустройства в 2017 году было отремонтировано 40 010,04 кв.м. автомобильных дорог общего пользования местного значения и 11 743 кв.м дворовых территорий многоквартирных домов с организацией более 100 парковочных мест. Кроме того, благодаря работе портала «Добродел» по обращениям жителей было отремонтировано 8 801 кв.м. территории.

Целью данной подпрограммы является обеспечение нормативного состояния улично-дорожной сети города, которая в свою очередь реализуется при выполнении работ комплексного благоустройства дорог общего пользования и дворовых территорий, а также проведении локальных ремонтных работ по обращениям жителей города.

Достижение данной цели приведет к повышению уровня благоустройства города, повышению доступности и качества услуг транспортного комплекса, обеспеченности жителей бесплатными парковочными местами, повышению безопасности дорожного движения.

Подпрограмма 4. «Транспортное обслуживание населения» предусматривает выполнение мероприятий, направленных на удовлетворение потребности населения в транспортных услугах, повышение их доступности и уровня качества.

Маршрутная сеть на территории городского округа Реутов состоит из муниципальных, межмуниципальных и смежных межрегиональных маршрутов, по которым осуществляются регулярные пассажирские перевозки автомобильным и городским наземным электрическим транспортом. Из них 4 маршрута обслуживаются в социальном режиме с предоставлением льгот отдельным категориям граждан. С февраля 2015 года на маршрутах регулярного сообщения действует единая транспортная карта «Стрелка», которая дает возможность оплачивать проезд безналичным расчетом.

Кроме того, были организованы муниципальные маршруты, которые решили проблему планировочной разобщенности территорий города и создали удобные связи между северной и южной частями застройки.

Строительство новых жилых районов требует расширение существующей маршрутной сети. Таким образом, для достижения поставленной цели необходимо решить задачу по обеспечению транспортного обслуживания населения городского округа путем выполнения мероприятий, предусмотренных подпрограммой.

Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы с обоснованием необходимости их осуществления

Реализация мероприятий муниципальной программы позволит:

- 1) повысить эффективность функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения путем выполнения комплекса мероприятий по установке дорожных знаков, обновлению разметки, разработке и внедрению схем организаций дорожного движения.
- 2) снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;
- 3) повысить уровень комфортности использования участниками дорожного движения улично-дорожной сети города посредством увеличения количества парковочных мест, приведения в нормативное состояние дорожного полотна;
- 4) повысить качество ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 5) повысить уровень благоустройства города;
- 6) увеличить пропускную способность;
- 7) обеспечить транспортную доступность новых микрорайонов;
- 8) улучшить качество предоставления транспортных услуг населению.

**Планируемые результаты реализации муниципальной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса в городском округе Реутов на 2017 - 2021 годы»**

N п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Тип показателя*	Единица измерения	Базовое значение на начало реализации подпрограммы	Планируемое значение показателя по годам реализации					Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2017	2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Подпрограмма I «Безопасность дорожного движения»									
1.1	ДТП- Снижение смертности от ДТП: на дорогах Федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	Приоритетный целевой показатель	Случаев смертей от ДТП на 100тыс населения	1,05	1,0	0,73	0,73	0,73	0,73	1.1; 1.2; 1.3; 1.4

2	Подпрограмма II «Содержание дорог и объектов улично-дорожной сети»									
2.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации	Приоритетный целевой показатель	км	40,662	40,662	40,662	40,662	40,662	40,662	1.1;1.2; 1.3
2.2	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	Приоритетный целевой показатель	км	40,212	40,062	40,162	40,262	40,362	40,462	1.1; 1.2;1.3;1.4
2.3	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям	Показатель муниципальной программы	км	0,45	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	1.1;1.2;1.3
2.4	У каждой дороги хозяин-Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность	Приоритетный целевой показатель	процент	0	0	0	0	0	0	1.3
3	Подпрограмма III «Ремонт дорог и объектов улично-дорожной сети»									
3.1	Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Приоритетный целевой показатель	тыс.кв.м	19, 560	40,0	21,27	15,0	15,0	15,0	1.1; 1.2;1.3
3.2	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения	Показатель муниципальной программы	км	2,2	3,2	2,8	1,5	1,5	1,5	1.1;1.2;1.3;1.4
3.3	Создание парковочных машиномест (за счет внебюджетных источников)	Приоритетный целевой показатель	Кол-во маш./мест	586	0	250	250	250	250	2.1
3.4	Создание парковочных мест, в том числе за счет местного бюджета	Показатель муниципальной программы	Кол-во маш./мест	203	125	102	0	0	0	2.2;2.3

**Методика расчета значений планируемых результатов
реализации муниципальной программы**

N п/п	Наименование планируемого результата	Единица измерения	Источники данных	Методика расчета значений планируемых результатов
1	Безопасность дорожного движения			
1.1	<p align="center">ДТП-</p> <p align="center">Снижение смертности от ДТП: на дорогах Федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах</p>	<p align="center">Случаев смертей от ДТП на 100тыс населения</p>	<p align="center">Данные Администрации города и Управления ГИБДД ГУ МВД по Московской области</p>	$D_p = \frac{N_f + N_r + N_m + N_{ch}}{Ч_{нас}} \times 100\,000, \text{ где}$ <p>D_п – случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего на дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения и частных автомобильных дорогах); N_ф- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек); N_р- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек); N_м- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек); N_ч- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах (человек); Ч_{нас}- среднегодовая численность Московской области (человек).</p>
2	Повышение обустройства автомобильных дорог местного значения			
2.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации	км	Данные Администрации города	Определяется по фактическому значению протяженности дорог в городе
2.2	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	Данные Администрации города	Определяется по фактическому значению протяженности дорог в городе, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на конец отчетного года
2.3	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям	км	Данные Администрации города	Определяется по фактическому значению протяженности дорог в городе не отвечающих нормативным требованиям
2.4	<p align="center">У каждой дороги хозяин-</p> <p align="center">Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность</p>	процент	Данные Администрации города	$Обд = \frac{П \text{ оформ}}{П \text{ выявл}} \times 100 \%, \text{ где}$ <p>Обд- доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог в общей протяженности бесхозных дорог на территории муниципального образования, % П_{оформ} - протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКПДИ); П_{выявл}- общая протяженность бесхозных дорог, выявленных на территории</p>

				муниципального образования, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКПДИ);
3	Ремонт дорог и объектов улично-дорожной сети			
3.1	Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс кв м	Данные Администрации города	Определяется Администрацией города по фактическому значению увеличения площади автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние за отчетный период, с использованием субсидий из Дорожного фонда МО и средств бюджета
3.2	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения	км	Данные Администрации города	Определяется Администрацией города по фактическому значению увеличения протяженности автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние за отчетный период, с использованием субсидий из Дорожного фонда МО и средств бюджета
3.3	Создание парковочных машиномест (за счет внебюджетных источников)	Кол-во маш./мест	Данные Администрации города	Расчет производится в соответствии с нормативами 420м/м на 1000 населения и среднегодовым ростом населения по документам территориального планирования муниципального образования
3.4	Создание парковочных мест, в том числе за счет местного бюджета	Кол-во маш./мест	Данные Администрации города	Расчет производится в соответствии с нормативами 420м/м на 1000 населения и среднегодовым ростом населения по документам территориального планирования муниципального образования
3.5	Площадь поверхности дворовых территорий и проездов к ним отремонтированных по обращениям через портал «Добродел»	кв м	Данные Администрации города	Определяется по фактическому значению увеличения площади дворовых территорий, приведенных в нормативное состояние по обращениям, поступивших через портал «Добродел»
3.6	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области	км	Данные Администрации города	Определяется Администрацией города по фактическому значению построенных и реконструируемых дорог с использованием субсидии из бюджета Московской области
4	Транспортное обслуживание населения			
4.1	Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	процент	Данные Администрации города	Показатель равен отношению количества пассажиров , оплативших свой проезд единой транспортной картой, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100%.
4.2	Комфортный автобус- Доля транспортных средств , соответствующих стандарту (МК-5лет,СК, БК-7лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах	процент	Данные Администрации города	$Дс = \frac{Кмк5 + Ксбк7}{Кмк + Ксбк} \times 100 \%, \text{ где}$ <p>Дс- доля транспортных средств , соответствующих стандарту, в процентах Кмк- количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании; Ксбк- общее количество автобусов среднего большого и среднего класса всех перевозчиков в муниципальном образовании; Кмк5- количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном</p>

				<p>образований, возраст которых составляет до 5 лет включительно; Ксбк7- общее количество автобусов среднего большого и среднего класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 7 лет включительно</p>
4.3	<p>Внедрение ГЛОНАСС- Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе систем ГЛОНАСС с использованием РНИС</p>	<p>процент</p>	<p>Данные Администрации города</p>	$P_g = \frac{ТСкпп + ТСкдт + ТСкша + ТСккт + ТСкм}{ТСпп + ТСдт + ТСша + ТСкт + ТСм} \times 100\% , \text{ где}$ <p> P_г – показатель степени внедрения и эффективности использования технологии на базе систем ГЛОНАСС с использованием РНИС; ТСкпп- количество транспортных средств, используемых для перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля выполнения условий контрактов и свидетельств; ТСкдт- количество дорожной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; ТСкша - количество школьных автобусов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; ТСккт - количество коммунальной уборочной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; ТСкм- количество мусоровозов, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; ТСпп- общее количество транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок в муниципальном образовании согласно утвержденного реестра регулярных перевозок; ТСдт- общее количество транспортных средств организаций дорожного хозяйства Московской области (дорожной техники); ТСша- общее количество транспортных средств школьных автобусов; ТСкт- общее количество транспортных средств коммунальной уборочной техники; ТСм- общее количество транспортных средств мусоровозов;</p>

Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятий подпрограммы с муниципальным заказчиком подпрограммы

Администрация города Реутов (отдел транспорта и связи) является муниципальным заказчиком подпрограммы и выполняет следующие функции:

- разрабатывает подпрограмму;
- участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием подпрограммы;
- определяет ответственных за выполнение мероприятий муниципальной подпрограммы;
- обеспечивает взаимодействие между ответственными за выполнение отдельных мероприятий муниципальной подпрограммы и координацию их действий по реализации подпрограммы;
- готовит и представляет координатору подпрограммы отчет о реализации подпрограммы, подготовленный на основании информации, предоставленной ответственными за выполнение мероприятий подпрограммы;
- представляет в установленном порядке координатору подпрограммы предложения о перераспределении финансовых ресурсов между программными мероприятиями, изменении сроков выполнения мероприятий и корректировке их перечня на основании информации, предоставленной ответственными за выполнение мероприятий подпрограмм;
- выполняет иные функции в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ города Реутов, утвержденным постановлением Администрации города от 21.03.2018 №95-ПА « О внесении изменений в постановление Администрации города Реутов от 29.09.2013 № 468-ПА «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Реутов»

Ответственный за выполнение мероприятий муниципальной подпрограммы:

- формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия муниципальной подпрограммы и направляет их муниципальному заказчику муниципальной подпрограммы;
- определяет исполнителей мероприятий подпрограммы, в том числе путем проведения торгов, в форме конкурса или аукциона;
- участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной подпрограммы в части соответствующего мероприятия;
- готовит и представляет муниципальному заказчику подпрограммы отчет о реализации мероприятий;
- выполняет иные функции в соответствии с Порядком.

Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятия ответственным за выполнение мероприятия

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется заместителем Главы Администрации города Реутов Покаминым В.М.

Ответственность за выполнение задач и обеспечение достижений значений количественных и качественных показателей эффективности реализации муниципальной программы возлагается на главных распорядителей бюджетных средств.

Отдел транспорта и связи Администрации города Реутов проводит мониторинг и ежеквартально готовит отчет о реализации муниципальной программы.

С целью контроля за реализацией муниципальной программы муниципальный заказчик раз в полугодие до 20 числа месяца, следующего за отчетным полугодием, направляет в Экономическое управление оперативный отчет, который содержит:

- перечень выполненных мероприятий муниципальной программы с указанием объемов и источников финансирования и результатов выполнения мероприятий;
- анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий.

Оперативный отчет о реализации мероприятий муниципальной программы представляется по форме согласно приложению N 6 к Постановлению Главы города от 28.08.2014 № 29-ПГ «О внесении изменений в Постановление Администрации от 29.07.2013 №468-ПА «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Реутов».

Подпрограмма I «Безопасность дорожного движения»

Паспорт подпрограммы «Безопасность дорожного движения»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация города Реутов							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
	Администрация города Реутов	Всего, в том числе:	2017	2018	2019	2020	2021	Итого
		Средства федерального бюджета	3971,32	2923,25	100,0	100,0	100,0	7194,57
		Средство бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0
		Средства бюджета городского округа Реутов	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетные средства	3971,32	2923,25	100,0	100,0	100,0	7194,57
0	0	0	0	0	0	0		

Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий

Целью подпрограммы «Безопасность дорожного движения» является выполнение комплекса мероприятий, способствующих снижению смертности и аварийности на дорогах города.

Ежегодное повышение интенсивности движения и высокие темпы автомобилизации неизбежно приводят к росту количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них людей. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на муниципальном уровне, можно уменьшить их негативные последствия.

Автомобильные дороги должны быть оборудованы средствами технического регулирования и обеспечения безопасности движения согласно требованиям действующих стандартов, норм и правил. Принятие оперативных действенных мер, внедрение различных инновационных средств и методов регулирования дорожного движения позволят добиться устойчивого снижения числа пострадавших людей в ДТП.

Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Реутов, реализуемых в рамках подпрограммы

Мероприятия подпрограммы направлены на устранение и ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Обеспечение безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы предусматривает комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасного поведения на дорогах и улицах, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий, совершенствование системы маршрутного ориентирования водителей путем установки дорожных знаков, нанесения горизонтальной и вертикальной разметки на проезжих частях автомобильных дорог, обустройства и установки светофорных объектов, разработки проектов организации дорожного движения.

Реализация подпрограммы «Безопасность дорожного движения» позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов.

Перечень мероприятий подпрограммы I «Безопасность дорожного движения»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в предшествующем году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2017	2018	2019	2020	2021		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Безопасность дорожного движения	2017-2021 гг.	Итого	2577,7	7194,57	3971,32	2923,25	100,0	100,0	100,0	Администрация города Реутов (Отдел транспорта и связи); МУ «ЭДиПП города Реутов»	Обеспечение безопасности дорожного движения; Снижение смертности и аварийности на улично-дорожной сети города
			Средства бюджета города Реутов	2577,7	7194,57	3971,32	2923,25	100,0	100,0	100,0		
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		
1.1	Установка дорожных знаков	2017-2021гг.	Итого	240,2	673,4	223,4	300,0	50,0	50,0	50,0	МУ «ЭДиПП города Реутов»	
			Средства бюджета города Реутов	240,2	673,4	223,4	300,0	50,0	50,0	50,0		
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		
1.2	Обновление		Итого	2337,5	4856,76	3283,51	1423,25	50,0	50,0	50,0	Администрация города Реутов	

	дорожной разметки	2017-2021гг	Средства бюджета города Реутов	2337,5	4856,76	3283,51	1423,25	50,0	50,0	50,0	(Отдел транспорта и связи)		
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0			
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0			
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0			
			Итого	0,0	464,41	464,41	0	0	0	0			
1.3	Установка и обустройство светофорных объектов	2017-2021гг	Средства бюджета города Реутов	0,0	464,41	464,41	0	0	0	0	Администрация города Реутов (Отдел транспорта и связи)		
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0			
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0			
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0			
			Итого	0,0	464,41	464,41	0	0	0	0			
1.4	Разработка проектов организации дорожного движения на период эксплуатации дорог городского	2017-2021гг	Итого	0,0	1200,0	0	1200,0	0	0	0	МУ «ЭДиПП города Реутов»		
			Средства бюджета города Реутов	0,0	1200,0	0	1200,0	0	0	0			
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0			

	округа Реутов		Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		

Подпрограмма II «Содержание дорог и объектов улично-дорожной сети»

Паспорт подпрограммы II «Содержание дорог и объектов улично-дорожной сети»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация города Реутов							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					Итого
			2017	2018	2019	2020	2021	
	Администрация города Реутов	Всего, в том числе:	82 729,01	71 314,80	36 402,80	36 402,80	36 402,80	263 252,21
		Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
		Средство бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0
Средства бюджета городского округа Реутов		82 729,01	71 314,80	36 402,80	36 402,80	36 402,80	263 252,21	
	Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	

Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий

От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышение уровня его благоустройства. Неудовлетворительное состояние дорог затрудняет движение транспорта, что резко увеличивает транспортные издержки, ухудшает качество жизни населения.

Основной целью подпрограммы является обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Достижение данной цели приведет к повышению доступности и качества транспортного комплекса для населения, позволит обеспечить нормативное эксплуатационное состояние автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети, повысить уровень безопасности.

Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Реутов, реализуемых в рамках подпрограммы

Выполнение работ по содержанию дорог является одним из важнейших условий обеспечения их сохранности, повышения безопасности движения. Основные мероприятия подпрограммы предполагают работы по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Концепция мероприятий подпрограммы направлена на обеспечение нормативного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и объектов улично-дорожной сети.

Выполнение всех мероприятий подпрограммы позволит обеспечить более комфортные условия для проживания населения, повысить удовлетворенность жителей степенью их благоустройства.

Перечень мероприятий Подпрограммы II «Содержание дорог и объектов улично-дорожной сети»

N п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятий	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Повышение обустройства автомобильных дорог местного значения	2017-2021	Итого	60 846,9	263 252,21	82729,01	71 314,80	36402,80	36402,80	36402,80	Администрация города Реутов (Отдел транспорта и связи); МУ «ЭДиПП города Реутов»	Обеспечение соответствующего транспортно-эксплуатационного качества автомобильных дорог
			Средства бюджета городского округа Реутов	60 846,9	263 252,21	82729,01	71 314,80	36402,80	36402,80	36402,80		
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		
1.1	Содержание ливневой канализации	2017-2021	Итого	5660,1	24 170,0	5670,0	3500,0	5000,0	5000,0	5000,0	Администрация города Реутов (Отдел транспорта и связи)	
			Средства бюджета городского округа Реутов	5660,1	24 170,0	5670,0	3500,0	5000,0	5000,0	5000,0		
			Средства	0	0	0	0	0	0	0		

			бюджета Московской области								
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	
1.2	Содержание светофорных объектов	2017-2021	Итого	6026,4	5229,6	5229,6	0	0	0	0	Администрация города Реутов (Отдел транспорта и связи)
			Средства бюджета городского округа Реутов	6026,4	5229,6	5229,6	0	0	0	0	
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	
1.3	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с совершенствованным типом покрытия	2017-2021	Итого	48 030,9	148 032,14	44 979,74	50 582,10	17490,10	17490,10	17490,10	Администрация города Реутов (Отдел транспорта и связи)
			Средства бюджета городского округа Реутов, в т.ч декабрь 2016г.	48 030,9	148 032,14 2737,8	44 979,74 2737,8	50 582,10	17490,10	17490,10	17490,10	

			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		
1.4	Обеспечение деятельности муниципального учреждения "Эксплуатация дорог и парковочного пространства города Реутов	2017-2021	Итого	1129,5	85 820,47	26849,67	17 232,70	13 912,70	13 912,70	13 912,70		
			Средства бюджета городского округа Реутов	1129,5	85 820,47	26849,67	17 232,70	13 912,70	13 912,70	13 912,70		
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		
											МУ «ЭДиПП города Реутов»	

Подпрограмма III «Ремонт дорог и объектов улично-дорожной сети»

Паспорт подпрограммы «Ремонт дорог и объектов улично-дорожной сети»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация города Реутов							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					Итого
			2017	2018	2019	2020	2021	
	Администрация города Реутов	Всего, в том числе:	48 384,94	54 621,48	5017,0	5017,0	5 017,0	118 057,42
		Средства федерального бюджета	4 649,0	0	0	0	0	4 649,0
		Средства бюджета Московской области	22 449,0	26 975,0	0	0	0	49 424,0
		Средства бюджета городского округа Реутов	21 286,94	23 146,48	517,0	517,0	517,0	45 984, 42
Внебюджетные средства	0	4 500,0	4500,0	4500,0	4500,0	18 000,0		

Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог растущим потребностям транспортного сообщения приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоях в транспортном заторах и значительным потерям времени участниками дорожного движения. Данные факторы накладывают серьезное ограничение на развитие всей экономики, предприятия не могут нормально функционировать, если нельзя недорого и быстро доставлять товары.

Рост парка автомобильного транспорта, увеличение загруженности дорог и снижение средних скоростей движения также приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Для разрешения существующих проблем необходимо круглогодично обеспечивать сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнять на них работы по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований.

Мероприятия данной Подпрограммы предусматривают проведение работ по ремонту автомобильных дорог и дворовых территорий, создание дополнительных парковочных мест, а также увеличение протяженности дорог в результате строительства новых.

Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Реутов, реализуемых в рамках подпрограммы

По итогам реализации мероприятий планируется отремонтировать более 21 тыс кв м автомобильных дорог , провести ямочный ремонт дворовых территорий площадью более 6800 кв м, учитывая при этом просьбы жителей, обратившихся через портал «Добродел», создать более 300 дополнительных парковочных мест.

Проведенная работа позволит добиться главной цели - улучшить транспортно-эксплуатационное состояние дорог города и дворовых территорий, обеспечить надлежащее техническое и эксплуатационное состояние асфальтового покрытия, снизить количество дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом, повысить степень благоустройства города.

Перечень мероприятий Подпрограммы III «Ремонт дорог и объектов улично-дорожной сети»

N п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятий	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2017-2021	Итого	14 514,2	64 170,16	31 011,33	31 757,83	467,0	467,0	467,0	Администрация города Реутов	Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети города
			Средства бюджета городского округа Реутов	8 063,1	19 559,16	13 375,33	4 782,83	467,0	467,0	467,0		
			Средства бюджета	6 451,1	44 611,0	17 636,0	26 975,0	0	0	0		

			федерального бюджета									
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		
1.3	Выполнение работ по проведению лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов (вырубок из асфальтобетонного покрытия) для контроля качества устройства асфальтобетонного покрытия в ходе выполнения подрядных работ ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	2017-2021	Итого	321,6	545,82	317,03	228,79	0	0	0	Администрация города Реутов(Отдел транспорта и связи)	Заключение лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов (вырубок из асфальтобетонного покрытия)
			Средства бюджета городского округа Реутов	321,6	545,82	317,03	228,79	0	0	0		
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		
1.4	Ремонт тротуаров	2017-2021	Итого	0	1616,14	0	1616,14	0	0	0	Администрация города Реутов(Отдел транспорта и связи)	Приведение в нормативное состояние городских тротуаров
			Средства бюджета городского округа Реутов	0	1616,14	0	1616,14	0	0	0		
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства	0	0	0	0	0	0	0		

			федерального бюджета									
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		
2	Увеличение парковочного пространства	2017-2021	Итого	16403,4	43 383,0	13 383,0	16500,0	4500,0	4500,0	4500,0	Администрация города Реутов (Отдел транспорта и связи)	Комплексное благоустройство дворовых территорий с созданием дополнительных парковочных машиномест; Удовлетворение потребности населения в парковочных местах
			Средства бюджета городского округа Реутов	10 935,6	15 921,0	3921,0	12000,0	0	0	0		
			Средства бюджета Московской области	5 467,8	4813,0	4813,0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	4649,0	4649,0	0	0	0	0		
			Внебюджетные средства	0	18 000,0	0	4500,0	4500,0	4500,0	4500,0		
2.1	Создание парковочного пространства	2017-2021	Итого	0	18 000,0	0	4500,0	4500,0	4500,0	4500,0	Администрация города Реутов (Отдел транспорта и связи)	Удовлетворение потребности населения в парковочных местах
			Средства бюджета городского округа Реутов	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		

			Внебюджетные средства	0	18 000,0	0	4500,0	4500,0	4500,0	4500,0		
2.2	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	2017-2021	Итого	16 403,4	13 383,0	13 383,0	0	0	0	0	Администрация города Реутов (Отдел ЖКХ и потребительского рынка)	Комплексное благоустройство дворовых территорий
			Средства бюджета городского округа Реутов	10 935,6	3921,0	3921,0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Московской области	5 467,8	4813,0	4813,0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	4649,0	4649,0	0	0	0	0		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		
2.3	Комплексное благоустройство парковочного пространства	2017-2021	Итого	0	12000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	МУ «ЭДиПП города Реутов»	Создание дополнительных парковочных машиномест
			Средства бюджета городского округа Реутов	0	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		

3	Обеспечение надлежащего состояния автомобильных дорог и дворовых территорий	2017-2021	Итого	2504,1	10 504,26	3990,61	6363,65	50,0	50,0	50,0	Администрация города Реутов (Отдел транспорта и связи)	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и дворовых территорий
			Средства бюджета городского округа Реутов	2504,1	10 504,26	3990,61	6363,65	50,0	50,0	50,0		
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		
3.1	Ямочный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	2017-2021	Итого	2 504,1	8 723,35	3046,6	5526,75	50,0	50,0	50,0	Администрация города Реутов (Отдел транспорта и связи)	Приведение в нормативное состояние дворовых территорий
			Средства бюджета городского округа Реутов	2 504,1	8 723,35	3046,6	5526,75	50,0	50,0	50,0		
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		
3.2	Устройство проездов для автотранспорта	2017-2021	Итого	0	401,80	0	401,80	0	0	0	Администрация города Реутов	Приведение в нормативное

			Средства бюджета городского округа Реутов	0	401,80	0	401,80	0	0	0	(Отдел транспорта и связи)	состояние дворовых территорий
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		
3.3	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	2017-2021	Итого	0	435,10	0	435,10	0	0	0	Администрация города Реутов (Отдел транспорта и связи)	Приведение в нормативное состояние дворовых территорий
			Средства бюджета городского округа Реутов	0	435,10	0	435,10	0	0	0		
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		
3.4	Строительство сети ливневой канализации	2017-2021	Итого	0,0	944,01	944,01	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация города Реутов (Отдел транспорта и связи)	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и
			Средства бюджета городского	0,0	944,01	944,01	0,0	0,0	0,0	0,0		

	хозяйства местного значения		Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		НОВЫХ микрорайонов
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		

Подпрограмма IV «Транспортное обслуживание населения»

Паспорт подпрограммы «Транспортное обслуживание населения»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация города Реутов							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
	Администрация города Реутов	Всего, в том числе:	2017	2018	2019	2020	2021	Итого
		Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
		Средство бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0
		Средства бюджета городского округа Реутов	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0

Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий

Непосредственная территориальная близость города Реутов с городом Москва обеспечивает устойчивый пассажиропоток, связанный с поездками по труду, и поездки, связанные с культурно-бытовыми целями. Развитие сфер жизнедеятельности города также способствует увеличению пассажирского потока из ближних районов Московской области.

Ежедневно выезд из города Реутова в Москву осуществляется железнодорожным транспортом по Горьковскому направлению МЖД — 35% от общего объема выезжающих, общественным наземным транспортом — 45%, легковым индивидуальным транспортом — 20%.

В условиях активной застройки и роста населения одной из основных проблем транспортного комплекса является неполное обеспечение потребностей жителей городского округа в транспортных услугах.

На решение данной проблемы направлены мероприятия Подпрограммы, которые предусматривают транспортное обслуживание автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах.

Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Реутов, реализуемых в рамках подпрограммы

Основной целью данной Подпрограммы является повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа Реутов.

В рамках реализации Подпрограммы были заключены муниципальные контракты на оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. Данные меры решили проблему планировочной разобщенности территорий города и создали удобные связи между северной и южной частями застройки.

Дальнейшая реализация мероприятий направлена на модернизацию сферы транспортного комплекса посредством оптимизации маршрутной сети города Реутов, ежегодного проведения анализа количества маршрутов, обеспечению их технического уровня современным стандартам, а также повышения доступности транспортных услуг.

Перечень мероприятий Подпрограммы IV «Транспортное обслуживание населения»

N п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятий	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Обеспечение транспортного обслуживания населения	2017-2021	Итого	0	0	0	0	0	0	0	Администрация города Реутов (Отдел транспорта и связи)	Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах
			Средства бюджета городского округа Реутов	0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0			
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0			
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0			
1.1	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	2017-2021	Итого	0	0	0	0	0	0	0	Администрация города Реутов (Отдел транспорта и связи)	Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах
			Средства бюджета городского округа Реутов	0	0	0	0	0	0			
			Средства	0	0	0	0	0	0			

	муниципальных маршрутах		бюджета Московской области									
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		
1.2	Оснащение транспортных средств спутниковой системой ГЛОНАСС	2017-2021	Итого	0	0	0	0	0	0	0	Администрация города Реутов (Отдел транспорта и связи)	Повышение безопасности перевозок, оптимизация маршрутов, повышение дисциплированности
			Средства бюджета городского округа Реутов	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		

Адресный перечень ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2017 году (кв. м)

№ п/п	Наименование улиц	Общая площадь	ДОРОГИ		ТРОТУАРЫ		БОРТОВОЙ КАМЕНЬ	
			Ремонт	Уширение	Ремонт	Новое строительство	Разборка	Установка
1	ул. Октября (от влад. 14 до ул. Молодежная)	13 572	13 572				454	454
2	Садовый пр (от ул. Победы до д.4 ул. Головашкина)	8743	8329		414		364	364
3	ул. Победы (от д. 30 до ул. Гагарина)	13 627,44	13 627,4				382	382
4	ул. Дзержинского (от д. 9 до д. 4)	4067,60	4067,6				430	430
	Итого	40 010,04	39 596		414		1630	1630

Адресный перечень ремонта дворовых территорий в рамках комплексного благоустройства в 2017 году (кв. м)

№ п/п	Наименование улиц	Общая площадь	ДОРОГИ		ТРОТУАРЫ		БОРТОВОЙ КАМЕНЬ		ПАРКОВКИ		Колодцы
			Ремонт	Уширение	Ремонт	Новое строительство	Разборка	Установка	Ремонт	Новое строительство	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	ул. Гагарина, д.32	352	203	63	50		131			36	
2	ул. Гагарина д.24	415	233	58	56		89	13	68		
3	ул.Гагарина, д.36	314	243	36			85	7	35		
4	ул. Дзержинского, д.4/3	328			66		85	53		262	
5	ул.Ленина, д.3	169			169						
6	Юбилейный пр-т, д.13	724	327		397						
7	ул.Некрасова, д.24	1007					44	104	994	13	
8	ул.Новогиреевская, д.10	877	600	12	110		191	88		155	1
9	ул.Советская, д.29	1044	290		421	39	11	78	61	233	
10	ул. Советская, д.26,28	967	618	208	141		320	25			
11	ул.Советская, д.15	430	70	118			171			242	
12	ул.Строителей, д.1	464			250			36		214	
13	Носовихинское шоссе, д.11	1751	716		551	24	304	212	250	210	3
14	Юбилейный пр-т, д.7	740	371		243		148	148	126		
15	Юбилейный пр-т, д.9	559	149		410						
16	ул.Южная, д.11	570	426	27			54	54	117		
17	ул.Южная, д.9	560	469		91		132	132			
18	ул.Октября, д.5	245			33				62	150	
19	пр-т Мира, д.29	227	97		130		20				
20	ул. Новая, д.19	2630	1294		234		74		1102		
	ИТОГО	11 743	4812	522	3118	63	1785	950	1651	1713	4

Адресный перечень ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2018 году (кв. м)

№ п/п	Наименование улиц	Общая площадь	ДОРОГИ		ТРОТУАРЫ		ПАРКОВКИ		БОРТОВОЙ КАМЕНЬ		
			Ремонт	Уширение	Ремонт	Новое строительство	Ремонт	Новое строительство	Разборка	Установка	
1	Ул. Комсомольская (от ул. Строителей до ул. Дзержинского)	6971,93	5800,61		1044,82			126,5		264	264
2	Ул. Новая (от ул. Ашхабадской до ул. Строителей)	11 569,61	9684,01		986,03			899,57		400	400
3	Ул. Молодежная (от д.№1 до д№8)	6121	4760		1361					517	517
	Итого	24 662,54	20 244,62		3391,85			1026,07		1181	1181

Ремонт тротуаров и проездов в 2018 году:

1. тротуар по ул.Молодежная,д.6
2. тротуар по ул.Строителей д.11-13
3. тротуар на пересечении ул.Ашхабадская и Больничного проезда
4. тротуар по ул.Комсомольская - между школой №4 и детским садом №15, вдоль забора детского сада №3
5. тротуар по ул.Южная вдоль ДМТ
6. тротуар по Пр-ту Мира, д.8
7. тротуар ул.Лесная за д.8 до ул.Победы д.17
8. тротуар по ул.Победы д.18а
9. устройство проезда для автотранспорта Юбилейный пр-т, д.40
10. дополнительный въезд в ЦСО «Клен» между д.6 и д. по ул.Лесная