**Приложение Е**

**Описание типов и количества секционирующей и регулирующей арматуры на тепловых сетях**

Информация о количестве и типе секционирующей и регулирующей арматуре на тепловых сетях котельной №1, включая тепловые сети ЦТП, представлена в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер камеры | Запорная арматура | | | | | | Компенсаторы | | Дренажная арматура | | Воздушники | | Насосы | | | Перемычки | |
| условный диаметр (мм) | тип арматуры | Количество (шт.) | | | |
| чугун-  ных | Стальных | | |
| с руч-ным приводом | с электро-приводом | с гидро-приводом | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | тип | количество (шт.) | электри-ческая мощность (кВт) | условный диаметр (мм) | вид запор-ного органа |
| ТК 1-1 | 50 | КШ фланц. |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 1-2 | 200 | КШ  приварн. |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 1-3 | стройка | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ТК 1-4 | стройка | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ТК 1-5 | 80 | КШ фланц. |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 1-6 | 50 | КШ фланц. |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 1-7 | 300  250  100  150 | КШ фланц |  | 2  2  2  2 |  |  |  |  | 32 | 4 | 15 | 2 |  |  |  |  |  |
| ТК 1-8 | 80  50  80 | КШ флан  КШ прив  КШ флан |  | 2  2  2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 1-9 | 200  150 | клиновая |  | 4  4 |  |  |  |  | 32 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 1-10 | 150 | Коверн. |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 1-10.1 | 150 | Коверн. |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 1-11 | 50 | КШ фланц |  | 2 |  |  |  |  | 15 | 2 | 15 | 2 |  |  |  |  |  |
| ТК 1-12 | 40 | КШ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 1-13 | 250 | клиновая |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 1-14 | 150 | КШ фланц |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 1-15 | 100  80 | КШ прив  КШ флан |  | 2  1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК1-16 | 50 | КШ прив |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК1-17 | 80  200 | КШ прив  КШ флан |  | 2  2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК1-18 | 200/150 | КШ флан |  | 2 |  |  |  |  | 32 | 2 | 15 | 4 |  |  |  |  |  |
| ТК1-19 | 250 | КШ флан |  | 4 |  |  |  |  | 32 | 4 | 20 | 4 |  |  |  |  |  |
| ТК1-20 | 250  150 | КШ флан  КШ флан |  | 2  4 |  |  |  |  | 25 | 2 | 15 | 2 |  |  |  |  |  |
| ТК1-21 | 150  100 | КШ фланц |  | 2  2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК1-22 | 80 | КШ  приварн. |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК1-23 | 250  250 | КШ флан  клиновая |  | 2  2 |  |  |  |  | 25 | 2 | 15 | 2 |  |  |  |  |  |
| ТК1-24 | 250 | КШ флан |  | 2 |  |  |  |  | 50 | 2 | 20 | 2 |  |  |  |  |  |
| ТК1-25 | 80  150 | КШ фланц |  | 2  2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 1-26 | 200  100  100 | КШ флан  КШ флан  КШ прив |  | 2  3  1 |  |  |  |  | 32 | 2 | 15 | 2 |  |  |  |  |  |
| ТК 1-27 | 200  100 | клиновая  КШ флан |  | 2  2 |  |  |  |  | 15 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 1-28 | смотровая |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 1-29 | смотровая |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 1-30 | 50  80 | Клиновая  КШ прив |  | 2  2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 1-38 | смотровая |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-14 | 250  150  100 | КШ фланц |  | 2  2  2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6 - 15 | 80 | КШ прив |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-16 | 100  80 | КШ фланц |  | 2  2 |  |  |  |  |  |  | 15 | 2 |  |  |  |  |  |
| ТК6-17 | 80  50 | Клиновая  КШ флан |  |  |  |  |  |  |  |  | 25 | 2 |  |  |  |  |  |

Информация о количестве и типе секционирующей и регулирующей арматуре на тепловых сетях котельной №2, включая тепловые сети ЦТП, представлена в таблице 2.

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер камеры | Запорная арматура | | | | | | Компенсаторы | | Дренажная арматура | | Воздушники | | Насосы | | | Перемычки | |
| условный диаметр (мм) | тип арматуры | Количество (шт.) | | | |
| чугун-  ных | Стальных | | |
| с руч-ным приводом | с электро-приводом | с гидро-приводом | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | тип | количество (шт.) | электри-ческая мощность (кВт) | условный диаметр (мм) | вид запор-ного органа |
| ТК 2-2 | 80 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 2-3 | 50  100  150 | КШФ |  | 2  2  2 |  |  |  |  | 20 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 2-4 | 150 | Задвижка | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 2-5 | 50 | КШП |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 2-6 | 100 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 2-7 | 200 | КШФ |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 2-8 | 80 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 2-9 | 50 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 2-10 | 100 | КШФ |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 2-17 | 80 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 2-18 | 50 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 2-19 | 250 | КШП |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 2-23 | 125 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  | 50 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 2-1 | 100  80 | КШФ |  | 3  1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 2-12 | 50  65 | КШФ  задвижка | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 2-13 | 50  50  65 | задвижка  КШФ  задвижка | 1  1 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 2-15 | 50  80 | КШФ |  | 2  2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 2-16 | 80  100 | КШФ |  | 2  2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 2-14 | 50  32 | задвижка | 3  1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 2-20 | 65  100  100 | задвижка  задвижка  КШФ | 1  2 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Информация о количестве и типе секционирующей и регулирующей арматуре на тепловых сетях котельной №4 отсутствует.

Информация о количестве и типе секционирующей и регулирующей арматуре на тепловых сетях котельной №5, включая тепловые сети ЦТП, представлена в таблице 3.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер камеры | Задвижки | | | | | | Компенсаторы | | Дренажная арматура | | Воздушники | | Насосы | | | Перемычки | |
| условный диаметр (мм) | тип арматуры | Количество (шт.) | | | |
| чугун-  ных | Стальных | | |
| с руч-ным приводом | с электро-приводом | с гидро-приводом | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | тип | количество (шт.) | электри-ческая мощность (кВт) | условный диаметр (мм) | вид запор-ного органа |
| ТК 5-1 | 300 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  | 80 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-1 | 400 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  | 40 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-1 | 400 | ЗСФ |  | 2 |  |  |  |  | 100 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-2 | 250 | ЗСФ |  | 4 |  |  |  |  | 50 | 3 | 50 | 2 |  |  |  |  |  |
| ТК 5-4 | 250 | ЗСФ |  | 2 |  |  |  |  | 80 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-5 | 300 | ЗСФ |  | 2 |  |  |  |  | 50 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-5 | 200 | ЗСФ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-7а | 400 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  | 65 | 2 | 32 | 2 |  |  |  |  |  |
| ТК 5-7а | 250 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  | 50 | 2 | 15 | 2 |  |  |  |  |  |
| ТК 5-7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 32 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-9 | 300 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 | КШФ |
| ТК 5-9 | 100 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-10 | 300 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  | 80 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-10а | 300 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  | 50 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-10а | 250 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-14 | 250 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  | 50 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-14 | 80 | КШприв |  | 2 |  |  |  |  | 20 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-15 | 150 | КШФ |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-16 | 150 | КШФ |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-16 | 100 | КШФ |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-16 | 50 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-25 | 150 | КШприв |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-26 | 150 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  | 20 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-27 | 50 | Naval коверные |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-27 | 32 | Naval коверные |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-34 | 250 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-37 | 150 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  | 50 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-37 | 50 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-38 |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-40 |  |  |  |  |  |  |  |  | 32 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-11 | 400 | КШФ |  | 4 |  |  |  |  | 50 | 1 |  |  |  |  |  | 200 | КШФ |
| ТК 3-11 | 250 | КШФ |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-11 | 200 | КШФ |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-19 | 100 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  | 50 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-19 | 80 | КШФ |  | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-19 | 50 | КШФ |  | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-30 | 150 | КШФ |  | 3 |  |  |  |  | 25 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-30 | 100 | КШФ |  | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-30 | 80 | КШФ |  | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-30 | 50 | КШФ |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-31 | 80 | КШФ |  | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-31 | 50 | КШФ |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-32 | 200 | КШФ |  | 4 |  |  |  |  | 32 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-32 | 100 | КШФ |  | 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-32 | 80 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-33 | 100 | КШФ |  | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-33 | 65 | КШФ |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-33 | 50 | КШФ |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-37 | 150 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-37 | 50 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-38 |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-22 | 100 | ЗЧФ | 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-22 | 80 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-24 | 100 | ЗЧФ | 5 |  |  |  | 20 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-24 | 80 | ЗЧФ | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-24 | 150 | КШФ |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-24 | 80 | КШФ |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-28 | 80 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-17 | 150 | ЗЧФ | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-17 | 100 | ЗЧФ | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-17 | 100 | КШФ | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-18 | 150 | ЗЧФ | 2 |  |  |  |  |  | 20 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-18 | 100 | ЗЧФ | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-20 | 100 | КШприв |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-21 | 150 | КШприв |  | 2 |  |  |  |  | 25 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 5-21 | 100 | КШприв |  | 2 |  |  |  |  | 20 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |

Информация о количестве и типе секционирующей и регулирующей арматуре на тепловых сетях котельной №6 представлена в таблице 4.

Таблица 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер камеры | Запорная арматура | | | | | | Компенсаторы | | Дренажная арматура | | Воздушники | | Насосы | | | Перемычки | |
| условный диаметр (мм) | тип арматуры | Количество (шт.) | | | |
| чугун-  ных | Стальных | | |
| с руч-ным приводом | с электро-приводом | с гидро-приводом | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | тип | количество (шт.) | электри-ческая мощность (кВт) | условный диаметр (мм) | вид запор-ного органа |
| ТК 6-1 | 80  40 | КШ |  | 2  2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-3 | 150  100  80  50 | КШ |  | 2  1  3  2 |  |  |  |  | 15 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-5 | 80  50 | КШ |  | 2  2 |  |  |  |  | 20 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-6 | 80  50 | КШ |  | 2  2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-7 | 80  50 | КШ |  | 2  2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-9 | 32 | КШ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Информация о количестве и типе секционирующей и регулирующей арматуре на тепловых сетях котельной №7, включая тепловые сети ЦТП, представлена в таблице 5.

Таблица 5

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер камеры | Запорная арматура | | | | | | Компенсаторы | | Дренажная арматура | | Воздушники | | Насосы | | | Перемычки | |
| условный диаметр (мм) | тип арматуры | Количество (шт.) | | | |
| чугун-  ных | Стальных | | |
| с руч-ным приводом | с электро-приводом | с гидро-приводом | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | тип | количество (шт.) | электри-ческая мощность (кВт) | условный диаметр (мм) | вид запор-ного органа |
| ТК 7-4 | 50 | задвижка | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 7-7 | 200 | задвижка | 2 |  |  |  |  |  | 32 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 7-8 | 200 | задвижка | 2 |  |  |  |  |  | 50 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 7-11 | 100 | задвижка | 1  (ХВС) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 7-18 | 150 | КШП |  | 2 |  |  |  |  | 32 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 7-19 | 50  80  100 | КШФ |  | 1  1  2 |  |  |  |  | 20  32  40 | 2  2  2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 7-20 | 80 | задвижка | 4 |  |  |  | 15  20 | 2  2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 7-12 | 100  150 | КШП |  | 5  3 |  |  |  |  | 20 | 12 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 7-16 | 100  80 | КШФ |  | 3  1 |  |  |  |  | 20  40 | 4  4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 7-9 | 80  100 | КШФ |  | 4  4 |  |  |  |  | 15  20 | 4  4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 7-10 | 50  100  100  150 | задвижка  задвижка  КШФ  задвижка | 2  5  3 | 2 |  |  |  |  | 20 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 7-13 | 150  80  80 | задвижка  задвижка  КШП | 2  4 | 1 |  |  |  |  | 20 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 7-14 | 150  80 | задвижка  задвижка | 2  2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 7-17 | 150  125 | задвижка  задвижка | 2  2 |  |  |  |  |  | 20 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |

Информация о количестве и типе секционирующей и регулирующей арматуре на тепловых сетях котельной ОА "ВПК НПО Машиностроение", включая тепловые сети ЦТП, представлена в таблице 6.

Таблица 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер камеры | Запорная арматура | | | | | | Компенсаторы | | Дренажная арматура | | Воздушники | | Насосы | | | Перемычки | |
| условный диаметр (мм) | тип арматуры | Количество (шт.) | | | |
| чугун-  ных | Стальных | | |
| с руч-ным приводом | с электро-приводом | с гидро-приводом | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | тип | количество (шт.) | электри-ческая мощность (кВт) | условный диаметр (мм) | вид запор-ного органа |
| ТК 6-18 | 150 | КШП |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-19 | 150  300  350 | задвижка | 2 | 2  2 |  |  |  |  | 20  40  50 | 2  2  2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-22 |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-23 | 150 | КШП |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-24 | 80 | КШП |  | 2 |  |  |  |  | 15 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-26 | 200 | задвижка |  | 2 |  |  |  |  | 32 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-27 | 50  100 | задвижка | 1  6 |  |  |  |  |  | 20 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-28 | 80  100 | задвижка | 1  6 |  |  |  |  |  | 20 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-29 |  |  |  |  |  |  |  |  | 25 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-30 | 50  100 | задвижка | 1  3 |  |  |  |  |  | 25 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-31 | 50  80 | задвижка | 2  6 |  |  |  |  |  | 20 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-32 | 50  80 | задвижка | 1  3 |  |  |  |  |  | 20 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-33 | 80  150 | КШФ |  | 1  1 |  |  |  |  | 25 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-35 | 80  100  200 | КШФ  КШФ  задвижка | 2 | 2  4 |  |  |  |  | 15  20 | 4  3 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-36 | 50  100  100 | КШФ  КШФ  задвижка | 5 | 1  2 |  |  |  |  | 25 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-37 | 50  80 | КШФ |  | 1  1 |  |  |  |  | 15 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-38 | 50  80  80 | КШФ  КШФ  задвижка | 6 | 1  1 |  |  |  |  | 20 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-39 |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-41 | 50  80 | задвижка | 2  4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-42 | 50  80  100 | КШФ |  | 2  6  3 |  |  |  |  | 15  20 | 2  2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-43 | 80  100 | задвижка  КШП | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-45 | 50 | КШФ  задвижка | 1 | 1 |  |  |  |  | 20 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6- 46 | 80  100  150 | задвижка  КШФ  КШФ | 2 | 1  1 |  |  |  |  | 15  20 | 1  3 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6- 47 | 32  40  50 | КШП |  | 1  2  4 |  |  |  |  | 15 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6- 49 |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6- 50 | 50  80 | задвижка | 1  3 |  |  |  |  |  | 20 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6- 51 | 50  80 | задвижка | 2  6 |  |  |  |  |  | 15 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6- 52 | 50  50  80  80 | задвижка  КШФ  задвижка  КШФ | 1  5 | 1  1 |  |  |  |  | 20 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 6-25 | 50 | задвижка | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Информация о количестве и типе секционирующей и регулирующей арматуре на тепловых сетях котельной БМК-140 ЗАО «Мособлэнергогаз», включая тепловые сети ЦТП, представлена в таблице 7.

Таблица 7

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер камеры | Задвижки | | | | | | Компенсаторы | | Дренажная арматура | | Воздушники | | Насосы | | | Перемычки | |
| условный диаметр (мм) | тип арматуры | Количество (шт.) | | | |
| чугун-  ных | Стальных | | |
| с руч-ным приводом | с электро-приводом | с гидро-приводом | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | условный диаметр (мм) | количество (шт.) | тип | количество (шт.) | электри-ческая мощность (кВт) | условный диаметр (мм) | вид запор-ного органа |
| ТК 3-1 | 500 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  | 80 | 2 |  |  |  |  |  | 50 | КШФ |
| ТК 3-1 | 400 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-11 | 400 | КШФ |  | 4 |  |  |  |  | 50 | 1 |  |  |  |  |  | 200 | КШФ |
| ТК 3-11 | 250 | КШФ |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-11 | 200 | КШФ |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-9 | 100 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  | 15 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-2 | 150 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  | 32 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-17 | 500 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  | 50 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-14 | 500 | КШФ |  | 2 |  |  |  |  | 50 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-12 | 80 | КШприв |  | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-12 | 50 | КШприв |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-13 | 80 | ЗЧФ | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-13 | 50 | ЗЧФ | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-18 | 150 | ЗЧФ | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-18 | 100 | ЗЧФ | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-18 | 80 | ЗЧФ | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-16 | 80 | ЗЧФ | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-16 | 50 | ЗЧФ | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-16 (н/б) | 50 | ЗЧФ | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-16 (н/б) | 25 | КШР |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ТК 3-16 (н/б) | 20 | КШР |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |